Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 992-22 12

Muster..... Junkers A50

Baureihe.....912 iS / MTV-33-1A 175-200 (constant speed)

Erstausgabe..... 17.02.2026

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Junkers A50

Baureihe..... 912 iS / MTV-33-1A 175-200 (constant speed)

Hersteller..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,84 m
Flügelfläche..... 13,39 m^2
Länge..... 7,41 m
Höhe..... 2,89 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	0	Grad
bei Ausschlag nach oben	26	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	23	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	27	Grad +/- 2 Grad
nach unten	17	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	-	Grad +/- Grad
nach unten bis	-	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:
Keine Landeklappen verbaut.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,5 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer	1 / Filter K&N
Schalldämpfer	1/ Junkers Aircraft Rev.2
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Mühlbauer MTV-33-1-A/175-200 in flight adjustable
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	Holz/GFK Gemischtbauweise
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....2x52 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 x 0,2 Liter

6. Rettungsgerät

Galaxy GRS 6/600 SD Speedy, Kennblatt Nr. R10/18-2
R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,25 dBA
Propellerdrehzahl..... 2350 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....208 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....160 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 155 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 150 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....- km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 84 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....105 km/h
Steigrate bei Vy.....4 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung.....70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....1470 mm oder 27 % MAC
hintere Grenze.....1640 mm oder 39 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 1347-1375 mm oder 18,5-20,5 % MAC
Bezugsebene..... Brandspant Ebene
Flugzeuglage..... Hinterer Cockpitboden Horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

- Garmin G3X (Fahrmesser, Höhenmesser, Kompass, Variometer)
- Funkgerät Steuereinheit

Analoge Instrumente optional für vorderes Cockpit:
Fahrtmesser: Winter 6FMS 223
Höhenmesser: Winter 4GH 10
Kompass: Airpath C2300/C2400

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Optional: Anlenkbares Spornrad

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Änderung der Musterbezeichnung von „Junkers A50 Junior“ auf „Junkers A50“ zum 19.01.2026.

Produktionsbedingte Korrektur der bisherigen Ruderausschläge:

Querruder: +24°/-24°
Seitenruder: 24°/24°
Höhenruder: 26°/16°
Allgemeine Toleranz: +/- 2°